

Reisebericht Kanada vom 19. August bis 3. September 2014

Dienstag, 19. August 2014

1. Tag: München – Toronto (A) Entfernung Luftlinie 6635 km



Busabfahrt in Ebersberg um 12:30 Uhr und Abflug mit Air Canada von München nach Toronto mit Flug AC 847 um 15:30 Uhr. Nach einer Flugzeit von 8 Stunden und 50 Minuten Ankunft um 18:20 Uhr. Die Uhr wurde um 6 Stunden zurück gestellt. Treffen am Flughafen mit unserem **Reiseleiter Vojko Zadkovic**, der uns mit einem Bus, Abfahrt 18:20 Uhr, von „Coach Canada“ zum Hotel Holiday Inn Downtown, Ankunft um 19:30 Uhr, brachte.



Abendessen um 21:00 Uhr und Übernachtung im Hotel **Holiday Inn Downtown**, 30 Carlton Street, Toronto, On, Tel: 001 416 977 6655 Fax: 001 416 977 0502, www.ihg.com

Mittwoch, 20. August 2014

2. Tag: Toronto (F, A)

Nach einem reichhaltigem Frühstück um 09:00 Uhr Abfahrt mit einem Bus von „Coach Canada“ und Busfahrer Mike zur Stadtrundfahrt in Toronto bei der wir die imposantesten Gebäude, die die Skyline bilden, sahen.



Die Rundfahrt führte uns zum Parlament, Museum, Finanzzentrum und Einkaufsdistrikt, zum Ontario College, vorbei am Schloss Casanova (Majestic Castle), Chinatown, Yonge Street, Yorkville, Forest Hill und Casa Loma, Universität und schließlich zum Lawrence Market und zur St. James Kathedrale. Durch den Untergrund gingen wir zum Bankenzentrum und kamen zur Eishockey Hall. Eindrucksvolle Glaspaläste, die Rathäuser Torontos und die Hafentfront ließen den 553 m hohen CN-Tower im Mittelpunkt der Rundfahrt, die um 12:00 Uhr endete, stehen.



Der Nachmittag stand zur freien Verfügung zu einem ausführlichen Bummel durch die Stadt. Zum Abendessen ging es um 18:30 Uhr zu Fuß vom Hotel ins Lokal „**3 Brasseurs**“. Übernachtung im Hotel Holiday Inn Downtown.

Donnerstag, 21. August 2014

3. Tag: Ausflug Niagara Fälle – Niagara On the Lake (F, M) 290 km

Um 08:00 Uhr begann der Ausflug zu den legendären **Niagarafällen** mit einem Bus von „Coach Canada“ und Busfahrer Byron. Wir kamen um 10:20 Uhr bei einem der bedeutendsten Naturschauspiele unserer Erde an. Niagara Fälle bedeutet in der Übersetzung der indianischen Sprache "donnerndes Wasser". Besonders beeindruckend ist der Hufeisen-Fall, der "Whirlpool" mit seinen gefährlichen Stromschnellen und Wirbeln.

Der Anblick der gewaltigen Wassermassen, die fast 60 Meter in



die Tiefe stürzen, ist ein unvergessliches Erlebnis! Bei einer eindrucksvollen Bootsfahrt mit der „Maid of the Mist“ (11:00 Uhr bis 12:00 Uhr) gelangten wir in unmittelbare Nähe der Fälle. Danach blieb Zeit, die Fälle aus immer wieder wechselnden Perspektiven zu genießen und zu fotografieren. Das Mittagessen nahmen wir um 12:30 Uhr in Niagara Falls im „Element of the Falls“ direkt m Wasserfall gelegen ein.



Um 13:50 Uhr Weiterfahrt nach **Niagara On the Lake**, der Hauptstadt des Wein- und Obstanbaus auf der fruchtbaren Halbinsel von Niagara. Das anmutige Städtchen konnte sich dem Flair des 19. Jahrhunderts weitgehend bewahren. Von 15:00 Uhr bis 15:45 Uhr Aufenthalt und Zeit zum Bummeln

durch die schönen Straßen. Um 18:10 Rückkunft in Toronto. Übernachtung im Hotel Holiday Inn Downtown.

Reisebericht Kanada vom 19. August bis 3. September 2014

Freitag, 22. August 2014

4. Tag: Toronto – Bootsfahrt 1000 Islands - Ottawa (F, A) 528 km



Um 08:00 Uhr setzten wir die Reise mit einem Bus von „Coach Canada“ und Busfahrerin Miriam die uns die nächsten Tage im Osten Kanadas fuhr, entlang des Lake Ontario fort. Von 09:40 Uhr bis 10:20 Uhr Pause bei „Green Apple“ einer Rastanlage und weiter durch Kingston (11:30 Uhr) nach Rockport. Hier Ankunft um 12:15 Uhr. Um 13:00 Uhr erwartete uns ein besonderes Highlight, eine **Schiffahrt in den Thousand Islands** Nationalpark inmitten des St. Lorenz Stromes.



Vom Schiff aus hatten wir einen fantastischen Blick auf die vielen großen und kleinen Inseln, die mit feudalen Villen und Schlössern bebaut waren. Um 14:15 Uhr kurze Fahrt zur Mittagspause in einer Rastanlage bis 15:10 Uhr.

Weiterfahrt nach **Ottawa**, der grünen Regierungshauptstadt Kanadas.

Ankunft um 17:10 Uhr im **Quality Hotel Downtown**, 290 Rideau Street, Ottawa, ON, Tel: 001 6137897511 Fax: 001 613 789 2434, www.qualityhotellottawa.com zur Übernachtung. Um 19:15 Uhr Fahrt mit dem Bus zum „**Tosca Ristorante**“ zum Abendessen. Rückfahrt zum Hotel mit dem Bus 21:40 Uhr. Danach gingen jedoch fast alle Teilnehmer vom Lokal aus zu Fuß zum naheliegenden Parlament von Ottawa zu einer beeindruckenden Ton- und Lichtershow bei der wir um 21:50 Uhr eintrafen. Danach zu Fuß zurück zum Hotel.

Samstag, 23. August 2014

5. Tag: Ottawa – Quebec City (F, M) 449 km

Nach dem Frühstück Abfahrt um 08:00 Uhr zur Besichtigungstour durch **Ottawa**.



Zuerst ging es zur Rideau Hall, dem Museum für Geschichte und Gesellschaft. Danach kurzer Rundgang am Parlament in Ottawa. Von 10:00 Uhr bis 11:00 Uhr große Parade mit zwei Musikkapellen und ca. 300 Soldaten in der Paradeuniform zur Wachablösung vor dem Parlament die alle Teilnehmer sehr beeindruckte.

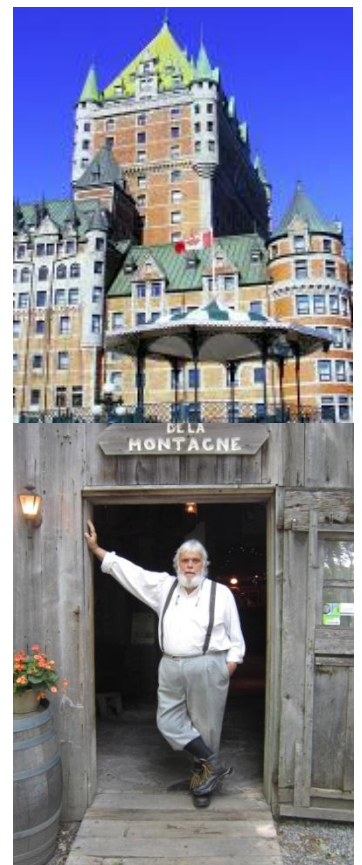


Weiterfahrt um 11:20 Uhr zum Mittagessen in eine typische "**Sugar Shack**" de La Montagne in Rigaud, Ankunft 13:15 Uhr und kurze Fahrt mit einer Pferdekutsche. Hier erfuhren wir Einzelheiten zur Ahornsirup-Gewinnung in der Zuckerhütte und Feldbäckerei, Es erwartete uns auch ein traditionelles Essen mit Musik. Weiterfahrt um 14:45 Uhr. Pause von 16:00 Uhr bis 16:30 Uhr bei Bennys-Rastanlage.

Ziel des heutigen Tages war **Quebec City**, die historische Hauptstadt der Provinz Quebec. Die hübschen Häuser und

engen Straßen, das französische Flair und die exquisite Küche machen Quebec City zu einem äußerst beliebten Besuchsziel.

Ankunft um 19:00 Uhr im **Hotel Universel**, 2300 Chemin Ste-Foy, Ouebec, OC, Tel: 001 4186535250, www.hoteluniversel.qc.ca zur Übernachtung.



Reisebericht Kanada vom 19. August bis 3. September 2014

Sonntag, 24. August 2014

**6. Tag: Quebec City: Stadtbesichtigung
Ausflug Montmorency Wasserfälle (F, A)**

Um 08:15 Uhr starteten wir nach dem Frühstück zur Stadtrundfahrt durch **Quebec City**, die einzige von Stadtmauern umgebene Stadt in Nordamerika. Um 08:30 Uhr nahmen wir unsere örtliche Reiseleitung Gretl Kedl (bis 11:30 Uhr) auf. Wir sahen die malerische Altstadt mit der Plains of Abraham, der Terrasse Dufferin, welche eine grandiose Aussicht auf den Sankt Lorenz Strom bot, die Place d'Armes, Grand Allee, Zitadelle, das Parlamentsgebäude und das



Nobelhotel Château Frontenac mit seinem beeindruckenden Blick über den gewaltigen St. Lawrence Strom. In der Unterstadt sahen wir den Place Royal viele weitere historische Gebäude.

Um 11:30 Uhr Fahrt zu den **Montmorency Falls**, die höchsten Wasserfälle in der Provinz Quebec, die sich mit 83 Meter Höhe in den Saint Lawrence River stürzen. Aufenthalt von 12:00 Uhr bis 13:30 Uhr. Mittagessen im Resto Pub „Orlean“ von 13:40 bis 15:05 Uhr. Rundfahrt auf der Insel Ile d Orleans mit seinen schönen Häusern.

Rückfahrt zur Altstadt Quebec und Freizeit von 16:45 Uhr bis zum Abendessen um 19:00 Uhr im Restaurant „**Spag & Tini**“. Um 21:30 Uhr Rückfahrt und Ankunft um 22:00 Uhr zum Hotel Universel zur Übernachtung

Montag, 25. August 2014

7. Tag: Quebec City – Montreal (F, A) 251 km



Nach dem Frühstück Abfahrt um 08:30 Uhr nach **Montreal**, das auch oft als „Paris Nordamerikas“ bezeichnet wird und auf einer Insel inmitten des riesigen St. Lawrence-Stroms liegt. Eines der schönsten Wahrzeichen ist der 234 m hohe Mount Royal, dem die Stadt ihren Namen verdankt. Auf dem Weg dorthin fuhren wir eine kurze Strecke der „alten Königsstraße“ am St. Lorenzstrom entlang bis wir um 12:30 Uhr am Hafen vorbei in Montreal ankamen.



Um 13:30 Uhr trafen wir uns mit der örtlichen **Reiseführerin Celine Cyr**. Auf der **Stadtrundfahrt** sahen u.a. die malerische Altstadt mit den typischen Häusern und Kirchen aus dem 17. und 18. Jahrhundert, Place Jacques Cartier mit der berühmten Kirche Notre Dame (Innenbesichtigung), St. Denis Street, die McGill Universität und das Rathaus. Wir fuhren mit dem Bus auf auch der „Formel 1 Rennstrecke“.

Ankunft im Hotel **Days Inn Montreal Centre Ville**, 215 Boulevard Rene Levesque Est, Quebec, QC, Tel: 001 5143933388 Fax: 001 514 395 9999, www.daysinmontreal.com, um 16:30 Uhr. Zu Fuß gingen wir dann um 18:00 Uhr zum **Restaurant „du Vieux Port“** zum Abendessen und kehrten auch zu Fuß zum Hotel

zur Übernachtung zurück.

Dienstag, 26. August 2014

8. Tag: Flug in den Westen von Montreal nach Calgary – Canmore (F, A) Luftlinie 3691 km



Nach dem Frühstück Abfahrt um 06:40 Uhr mit dem Bus zum Flughafen In Montreal Verabschiedung von Busfahrerinnen Miriam und Reiseleiter Vojko. Ankunft um 07:30 Uhr. Um 08:50 Uhr Start mit einem Airbus 320-2, Flug AC 165 von Air Canada. Landung um 11:10 Uhr in Calgary in Kanadas Osten in der Provinz Alberta. Die Flugzeit betrug 4 Stunden und 20 Minuten und die Uhr wurde weiter um 2 Stunden zurückgestellt. Begrüßung durch unsere Reiseleitung Helga Moll, die uns im Westen Kanadas begleitete, sowie Busfahrer Ken von „Universal Coach Lines“.

Kurze orientierende Rundfahrt durch die moderne, multikulturelle Stadt Calgary, die 1988 als Austragungsort der olympischen Winterspiele bekannt wurde. Von 12:20 Uhr kleiner Stadtrundgang durch die Fußgängerzone ins Calgary Eaton Centre, dort Mittagspause bis 14:00 Uhr. Mit der kostenlosen Calgary-C-Train zwei Stationen Fahrt bis zum Olympia Platz zur Besichtigung.

Reisebericht Kanada vom 19. August bis 3. September 2014

Weiterfahrt auf dem **Highway 1** um 14:45 Uhr zum Übernachtungsort Canmore am Fuße der Rocky Mountains. Ankunft um 16:15 Uhr.. Abendessen um 19:00 Uhr im „**Sage Bistro**“ in 50 m Entfernung vom Hotel. Übernachtung im Hotel **Chateau Canmore**, 1718 Bow Valley Trail, Canmore, AB, Tel: 001 4036786699 Fax: 001 4036786954, www.chateaucanmore.com.



Der **Highway 1** British Columbia gehört zum „Trans-Canada-Highway-System“, der Kanadas Westen mit dem Osten verbindet. Der Highway beginnt in Victoria auf Vancouver Island. Nach 124 Kilometern wird er durch eine Fährverbindung unterbrochen. Nach 1050 km (exklusive Fährstrecke) erreicht er am Kicking Horse Pass im Banff-Nationalpark die Provinzgrenze zu Alberta und führt auf einer Länge von 534 km quer in West-/Ost-Richtung durch die gesamte Provinz. und endet westlich von Medicine Hat an der Grenze zur Provinz Saskatchewan.

Wir fahren auf dem **Highway 1** beginnend in Calgary unsere gesamte Fahrstrecke über Canmore, Banff, Golden, Sorrento, Cache Creek, Whistler, Vancouver und Vancouver Island.



Mittwoch, 27. August 2014

9. Tag: Canmore – Ausflug Columbia Icefield (F, M)

Nach dem Frühstück Abfahrt um 08:00 Uhr auf dem „**Highway 1**“ in den **Jasper Nationalpark**. Einer der Höhepunkte der Reise war die Fahrt auf dem **Icefield Parkway**, eine der schönsten Panoramastrecken der Welt, durch die atemberaubende Landschaft der Rocky Mountains mit einigen Fotostop an Aussichtspunkten und Seen.



Um 11:20 Uhr Ankunft am Columbia Icefield und danach Mittagessen vom Buffet in dortigen Dining Room.



Um 13:00 Uhr zuerst eine kurze Fahrt mit einem großem Bus und dann mit dem **Schneemobil auf den Gletscher des Columbia Icefield**. Es ist eine der größten Ansammlungen von Eis südlich des Polarkreises. Seine Fläche beträgt 325 km², die Dicke 100 bis 365 m und die jährliche Schneefallmenge bis zu sieben Meter. Auf dem Gletschereis 30 Minuten Aufenthalt und wieder

zurück zum eigenen Bus.

Weiterfahrt um 14:30 Uhr zum Hotel Chateau Canmore. Ankunft um 17:15 Uhr, danach Freizeit.

Donnerstag, 28. August 2014 10. Tag: Banff – Lake Louise – Golden (F, M) 139 km

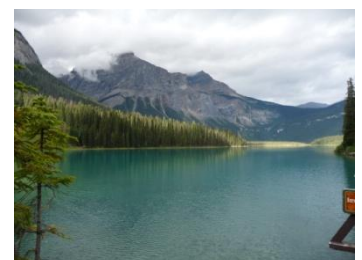


Nach dem Frühstück Abfahrt um 08:00 Uhr. Fahrt zur schmucken, alpinen Kleinstadt **Banff**, die idyllisch am Ostrand der Rocky Mountains im „Banff Nationalpark“ liegt. Um 08:20 Uhr Fotostop am „Two Jack Lak“, danach beim Wasserfall „Bow Falls“.



Gondelfahrt von 09:20 Uhr bis 10:30 Uhr auf den **Sulphur Mountain** (Schwefelberg). Danach kurze Fahrt nach Banff und Freizeit bis zum Treffen zum

Mittagessen im Restaurant „Wild Bill's“. Abfahrt um 13:30 Uhr und erstmals Regen zum **Lake Louise**, der wie ein Jadestein an der Rückseite des Victoria-Gletschers liegt. Von 14:20 Uhr bis 15:15 Uhr Aufenthalt. Nach 15 Minuten Fahrt nochmals Rückfahrt zum Lake Louise da unsere Reiseleitung Helga feststellte, dass sie dort alle Unterlagen vergessen hat. Abfahrt deshalb um 15:55 Uhr zum **Yoho National Park**. Wir fahren am Kicking Horse River vorbei und kamen am wunderbar türkis-schimmernden **Emerald Lake** um 16:50 an und fuhren um 17:15 Uhr wieder weiter. Um 18:00 Uhr Ankunft im Hotel **Days Inn Golden**, 1416 Golden View Road, Golden, BC, Tel: 001 250344 2216 Fax: 001 2503446673, www.daysinngolden.ca am Fuße der Rocky Mountains gelegen.



Reisebericht Kanada vom 19. August bis 3. September 2014

Freitag, 29. August 2014

11. Tag: Golden – Sun Peaks (F, A) 364 km

Nach dem Frühstück Weiterfahrt um 08:00 Uhr durch den **Glacier National Park** und den **Mount Revelstoke Nationalpark** nach **Sun Peaks**. Neben Whistler ist Sun Peaks das größte Resort in British Columbia, in herrlicher Lage, umgeben von majestätischen Bergen. Die Uhr mussten wir bei der Abfahrt wieder um eine Stunde zurück zu stellen. Der Zeitunterschied nach Deutschland betrug nun -9 Stunden.



Von 07:55 Uhr bis 08:30 Uhr Pause am „**Rogers Pass Museum**“ (Bärenfoto) das wir besichtigten. Im Glacier Nationalpark ein Rundgang von 09:05 Uhr bis 09:45 Uhr durch einen mit Zedernbäumen bewachsenen Wald im „Giant Cedars Park“.

Weiter ging es dann mit einem Halt von 10:15 Uhr bis 10:45 Uhr am „3 Valley Lake“ und entlang am Shuswap Lake nach Salmon Arm zur Mittagspause von 12:20 Uhr bis 13:30 Uhr. Entlang am Thomson River führte die Fahrt nach Sun Peaks. Um 16:30 Uhr Ankunft im Hotel **Sun Peaks Lodge**, 3180 Creekside Way, Sun Peaks, BC, Tel: 001 2505787878 Fax: 001 250 578 7865, <http://sunpeakslodge.com/> und hier Abendessen um 19:00 Uhr.

Samstag, 30. August 2013

12. Tag: Sun Peaks – Whistler (F, A) 356 km



Nach dem Frühstück ging es um 08:00 Uhr zurück auf den 30 km entfernten Highway 1 und wir hielten zu einer Pause von 09:00 Uhr bis 09:20 Uhr an einer Rastanlage. Weiter ging es dann vorbei an kleinen Salzseen und Gingsengfelder zum **Kamloops Lake** (09:40 Uhr bis 09:55 Uhr) durch Cache Creek (Goldrauschpfad) zur historischen „**Hat Creek Ranch**“ mit Aufenthalt von 10:40 Uhr bis 11:05 Uhr. Weiter durch das Indianerland entlang am Fraser River nach Lillooet zur Mittagspause von 12:10 Uhr bis 13:20 Uhr.

Fotostop um 14:30 Uhr am **Duffey Lake**. Ankunft im **Pinnacle Hotel Whistler**, 4319 Main St, Whistler, BC V0N 1 B4, Tel: 001 6049383218 Fax: 001 6049867432, www.whistlerpinnacle.com/ um 16:00 Uhr. **Whistler**, der berühmte, inmitten herrlicher Bergwelt gelegene Wintersportort. Whistler war einer der Austragungsorte der olympischen Winterspiele 2010.

Bis zum Abendessen blieb noch Zeit auf eigene Faust durch den Ort zu Bummeln. Die schöne Fußgängerzone von Whistler



bot Geschäfte jeder Art.

Zu Fuß um 18:30 Uhr ging es dann zum 20 Minuten entfernten **Lokal „Milestones“** zum Abendessen. Danach wieder zu Fuß zurück zum Hotel und Übernachtung im **Pinnacle Hotel Whistler**.

Reisebericht Kanada vom 19. August bis 3. September 2014

Sonntag, 31. August 2014

13. Tag: Whistler – Vancouver (F, M) 125 km



Nach dem Frühstück im gleich neben dem Hotel gelegenen „alta Bistro“ fuhren wir um 09:00 Uhr ab. Von Whistler aus fuhren wir auf dem atemberaubenden „Sea to Sky Highway“ nach Vancouver. Der Highway 99 führte zu einem Fotostop um 09:35 Uhr beim 320 m hoch gelegenen Tantalus Lookout und dann vorbei an Ort und Berg Garibaldi und wir kamen um



10:00 Uhr zum ersten Teil der Stadtrundfahrt in Vancouver, der von Meer und Bergen umrahmten Metropole, in der sich Europa und Asien treffen, an. Bei der Besichtigungsfahrt bei der es sehr stark regnete fuhren wir u.a. zum „Gastown“ mit der bekannten Dampf angetriebenen Uhr, Canada Place, Chinatown und den Stanley Park mit den Totempfählen (11:25 Uhr). Mittagessen um 12:30 Uhr in der Sandbar und Pause in Vancouver bis zur Abfahrt ins Hotel um 14:40 Uhr. Ankunft um 14:50 Uhr im **Quality Hotel - Inn at False Creek**, 1335 Howe Street, Vancouver, BC, Tel: 001 6046820229 Fax: 001 6046627566, www.innatfalsecreek.com. Verabschiedung von Busfahrer Ken.



Danach Freizeit und Besichtigung von Vancouver in Eigenregie. Viele Teilnehmer trafen sich danach an der Dampfuhr oder im Drehrestaurant „Wolke 9“ im 42. Stock, 120 hoch, (1 ½ Stunden eine Drehung) im Empire Landmark Hotel, wieder.

Montag, 1. September 2014

14. Tag: Vancouver: Ausflug Butchart Gardens - Victoria (F, A)



Nach dem Frühstück im Hotel Abfahrt um 07:15 Uhr mit dem Busfahrer Martin von „Universal Coach Kanada“ Fahrt zum Tsawwassen Fährterminal von wo aus wir mit der Fähre von „BC Ferries“ um 09:05 Uhr ablegten. Um 10:35 Uhr kamen wir im Hafen von Swartz Bay auf **Vancouver Island** an. Um 11:05 Uhr An-



kunft zu einem Rundgang im weltberühmten **Butchart Gardens** der sich auf 22 Hektar eines 53 Hektar großen Anwesens befand. Versunkener Garten, Rosengarten, Japanischer Garten, Sternteich, Italienscher Garten, Piazza und Mediterraner Garten waren in dem ehemaligen Kalksteinbruch zu sehen. Weiterfahrt um 12:30 Uhr nach **Victoria**. Der ehemalige Handelsposten der Hudson Bay Company, hat sich



bis heute seinen kolonial-englischen Charme bewahrt: rote Doppeldecker-Busse, das beleuchtete Parlamentsgebäude. Bei einer kleinen Rundfahrt sahen wir die wichtigsten Sehenswürdigkeiten der Stadt mit ihren blumenübersäten Parkanlagen und noblen Wohnvierteln. Danach Pause bis 14:30 Uhr um auf eigene Faust etwas zu unternehmen:

Rückfahrt zur Anlegestelle, bei der wir um 15:20 Uhr ankamen und Überfahrt mit der Fähre um 16:15 Uhr. Ankunft im Tsawwassen Fährterminal um 17:45 Uhr. Im Hotel kamen wir um 18:45 Uhr an und Busfahrer Martin fuhr uns dann noch zum Abendessen um 19:00 Uhr ins „**Glowbal Restaurant**“ zum Abschiedsabendessen. Verabschiedung von Reiseleiterin Helga und Busfahrer Martin. Zu Fuß ging es dann zum Hotel zur Übernachtung zurück.

Reisebericht Kanada vom 19. August bis 3. September 2014

Dienstag, 2. September 2014

15. Tag: Vancouver - Rückflug (F) Luftlinie 8354 km

Nach dem Frühstück mussten die Zimmer vor 11:00 Uhr geräumt werden. Das Gepäck konnte im Hotel gelagert werden. Freizeit in Vancouver bis zum Flughafentransfer um 15:00 Uhr. Ankunft am Flughafen um 15:45 Uhr.

Rückflug mit Lufthansa LH 477 von Vancouver nach München Abflug um 19:15 Uhr mit einem Airbus 320-300. Die Flugstrecke betrug laut Bordanzeige 9812 km (Luftlinie 8345 km) und die Flugzeit betrug 9 Stunden und 45 Minuten

Mittwoch, 3. September 2014

16. Tag Ankunft in München

Landung in München um 14:00 Uhr. Die Uhren mussten um 9 Stunden vorgestellt werden.

Danach sofort Rückfahrt mit dem Bus der Fa. Urscher nach Ebersberg. Ankunft um 15:30 Uhr.

Die Reiseteilnehmer an den Niagara-Fällen:

Andres Sebastian und Ilona, Bayerstadler Erwin, Behnke Hildegard, Dürrer Josef und Therese, Etesam Hannelore, Fleischer Peter und Marika, Herfurt Siegfried, Hippeli Christian, Hoegen Werner und Brigitte, Jandausch Dorothea, Kufer Karl und Hannelore, Lippert Heinrich und Irmgard, Mitterhofer Rainer, Moosrainer Ernst, Pfeiffer Liselotte, Rombach Rudolf und Helga, Roming Matthias und Katharina, Schedl Stephan, Scheinig Tilo und Karin, Schreil Albert und Eberhard Anna, Schuhmann Alfred, Spitz Margarete.



Eine Sonderreise von der Soldaten- und Kriegerkameradschaft Ebersberg

Reisebegleitung und Bericht erstellt von
1. Vorsitzenden Peter Fleischer

Zugspitzstraße 19, D-85560 Ebersberg

Telefon 0049 8092 21152 - Mail info@skk-ebersberg.de

